

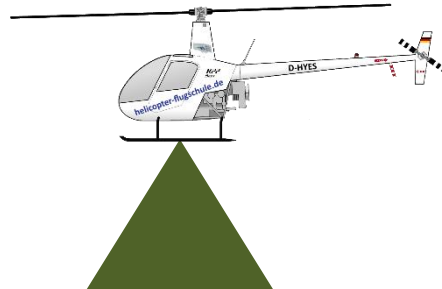
- > *Intensives Außenlandetraining*
- > *Basierend auf echten Einsatzszenarien*
- > *Optimale Vorbereitung auf den Rettungsdienst*

HEMS Basistraining

Rettungspiloten müssen nicht nur zügig nach der Alarmierung starten, sondern auch in der Luft blitzschnell reagieren können. Die Auswahl des Landeplatzes hängt dabei nicht nur von der Nähe zum Patienten ab. Witterungseinflüsse, Geländebeschaffenheit und Bewuchs sowie die Hindernissituation spielen eine große Rolle bei der Entscheidungsfindung. Neben dem fliegerischen Training ist dementsprechend auch ein Theorieteil in menschlichem Leistungsvermögen integriert. Außenlandungen zu beherrschen ist das A & O für Rettungspiloten. Deshalb nutzen wir unser einmaliges Trainingsgelände am Rande des Flugplatzes Donaueschingen mit verschiedenen Landeflächen und simulieren somit unterschiedlichste Szenarien. Wir empfehlen das Vertical Reference Training als Grundqualifikation im Voraus zum HEMS-Stundenpaket zu absolvieren.



Landungen an Hängen kommen besonders häufig in alpinem Gelände vor. Schräghanglandungen längs und quer sind bis zu Neigungen von X° (gem. POH) möglich.



Durch einem Grat simulieren wir Landungen zum Absetzen der medizinischen Besatzung in schwierigem Gelände, wobei der Hubschrauber in der Balance gehalten werden muss.



Auf einer aufgeschütteten Plattform simulieren wir Landungen auf äußerst begrenztem Gelände (ca. 3 x 3 m) sowie Anflüge auf erhöhte Hubschrauberlandeplätze z.B. an Krankenhäusern.



Auf einem Verkehrsübungsplatz simulieren wir Verkehrsunfälle und das Landen auf Straßen.

Eine Pferdekoppel dient zum sensibilisieren mit Fluchttieren. Pferdehöfe sind ein häufiges Einsatzziel für Rettungshubschrauber.

Realistische Missionen

Nach Abschluss des HTC HEMS Basistrainings mit ca. 10 Flugstunden auf dem eigenen Trainingsgelände folgen Missionen basierend auf realen Einsatzszenarien. Beginnend mit der Flugvorbereitung folgen realistische und unvorhergesehene Flüge ins Gelände.

*Außenlandegebühren treten durch administrative Tätigkeiten im Zusammenhang mit Landungen außerhalb von Flugplätzen auf. Pro Gelände ist eine Gebühr fällig.

HEMS Basistraining	Menge	Einzelpreis	Gesamtpreis
Praktische Flugausbildung Robinson R22	15	501,60 €	7.524,00 €
Flugbetriebskraftstoff AVGAS 100LL (pro Minute)	900	1,67 €	1.503,00 €
Außenlandegebühren	5	50,00 €	250,00 €
Landengebühren EDTD	15	8,80 €	132,00 €
Briefing & Debriefing	8	81,50 €	652,00 €
Gesamtpreis netto			10.061,00 €
zzgl. 19%. MwSt.			1.911,59 €
Gesamtpreis brutto			11.972,59 €